

**FAKTA** Low Vision International (LVI) grundades 1978 och har sitt huvudkontor i Växjö. De har dotterbolag i Danmark, Finland, Norge, Belgien och Schweiz och är idag en av världens ledande producenter av hjälpmedel för synskadade. LVI har ca 40 anställda i utveckling, produktion

och försäljning och omsätter årligen ca. åtta miljoner euro. De investerar kraftigt i produktutveckling och har åtta anställda på utvecklingsavdelningen, plus två externa personer.

# Prestigefyllt pris vanns med hjälp av SolidWorks

Det svenska företaget Low Vision International (LVI) har vunnit det prestigefyllda, internationella priset red dot design med en ny läskamera för synskadade. Den är helt konstruerad med hjälp av SolidWorks.



**L**ow Vision International (LVI) har vunnit det internationella red dot design-priset för sin MagniLink Vision som är en avancerad läskamera avsedd för synskadade.

Produkten har finesser som HD video, pekskärm och text-till-tal funktion. Konstruktionen är ett resultat av ett nära samarbete med företaget Myra Industriell Design. De har använt SolidWorks väldigt flitigt i utvecklingsarbetet, något som chefstekniker Henrik Blomdal på LVI menar har sparat mycket tid.

För två år sedan bytte LVI ut sitt befintliga 3D CAD-system mot SolidWorks. "Vi ville

byta eftersom SolidWorks har fler inbyggda funktioner som vi vill arbeta med. Det är dessutom ett mycket användarvänligt system."

Företaget tog emot sitt red dot design award vid ett red dot-symposium i tyska Essen i början av juli i år. Det var första gången de fick det åtråvärda designpriset.

## Massor av simuleringar

"Alla delar i produkten har utvecklats med hjälp av SolidWorks. Vi använder det exempelvis för plast- och plåtdetaljer, belysningssystem och optik men också för att utföra simuleringar och kollisionstester. Vi har kunnat spara sex till åtta veckor av

utvecklingsarbete tack vare att vi minskat behovet av fysiska prototyper från normala två-tre till bara en", säger Henrik Blomdahl.

Företaget har använt simuleringar för både statiska och dynamiska delar för att vara säkra på var kablagen skall dras i förhållande

till mekaniken. Henrik Blomdahl berättar att LVI använder FEA-analyser för statiska delar, rörelsesimuleringar för rörliga delar och viktsimuleringar i hela konstruktionen. "Korrekt viktfordelning i konstruktionen har en avgörande betydelse för att apparaten skall bli stabil", förklarar Blomdahl.

"Alla delar i produkten har utvecklats med hjälp av SolidWorks. Vi använder det exempelvis för plast- och plåtdetaljer, belysningssystem och optik men också för att utföra simuleringar och kollisionstester. Vi har kunnat spara sex till åtta veckor av utvecklingsarbete tack vare att vi minskat behovet av fysiska prototyper från normala två-tre till bara en", säger Henrik Blomdahl.